



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БАТАЙСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.11.2018г.

№ 382

г. Батайск

Об утверждении муниципальной программы
города Батайска «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Администрации города Батайска от 30.10.2018 № 170 «Об утверждении Положения о порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Батайска», постановлением Администрации города Батайска от 08.11.2018 № 214 «Об утверждении перечня муниципальных программ города Батайска», руководствуясь Уставом муниципального образования «Город Батайск»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы» согласно приложению № 1.
2. Финансовому управлению города Батайска осуществлять финансирование муниципальной программы «Развитие транспортной системы», в пределах ассигнований, предусмотренных на указанные цели в текущем финансовом году.
3. Признать утратившими силу с 1 января 2019 года правовые акты по перечню согласно приложению № 2.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее 1 января 2019 года и распространяется на правоотношения, возникающие с составления проекта местного бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов.
5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Батайска по жилищно-коммунальному хозяйству Беликова Д.С.

Глава Администрации
города Батайска



Г.В. Павлятенко

Постановление вносит
Управление жилищно-коммунального хозяйства
города Батайска

Муниципальная программа города Батайска «Развитие транспортной системы»

Паспорт
муниципальной программы города Батайска «Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы	Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства города Батайска (далее-УЖКХ г. Батайска)
Участники муниципальной программы	Экономический отдел Администрации города Батайска, Управление образования города Батайска
Подпрограммы муниципальной программы	1. ремонт и содержание транспортной системы 2. строительство и реконструкция дорог, тротуаров и искусственных сооружений на них 3. повышение безопасности дорожного движения на территории города
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы города Батайска, повышение уровня безопасности движения.
Задачи муниципальной программы	обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования города Батайска; улучшение транспортного обслуживания населения; повышение безопасности дорожного движения;
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий Количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий

Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2019 - 2030 годы Этапы муниципальной программы не выделяются
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>«общий объем финансирования муниципальной программы на 2019-2030 годы составляет – 1 013 849,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет – 722 252,9 тыс. рублей местный бюджет - 291 596,3 тыс. рублей</p> <p>2019 год – 49 571,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет - 32 290,0 тыс. рублей местный бюджет - 17 281,6 тыс. рублей</p> <p>2020 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p> <p>2021 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p> <p>2022 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p> <p>2023 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p> <p>2024 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p> <p>2025 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p> <p>2026 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p> <p>2027 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей;</p> <p>2028 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей;</p> <p>2029 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p> <p>2030 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p>

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>увеличение количества километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>увеличение количества километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p>
---	---

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры города Батайска.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Города Батайска, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса города Батайска.

Экономическая специализация промышленности и сельского хозяйства, территориальная дифференциация социальных условий жизни обуславливают пространственные особенности функционирования транспорта региона, формируют специфику межрегиональных транспортных связей.

Благодаря геополитическому положению город Батайск обладает значительным транзитным потенциалом для перевозок грузов и пассажиров.

Несмотря на высокий уровень развития транспортной системы города, сложились диспропорции между темпами развития транспортной инфраструктуры и жилого, общественного и других видов строительства.

Избыток мест приложения труда в центральной зоне города и расселение населения в основном в периферийной зоне определяют устойчивые центростремительные пассажирские потоки и на расчетный срок данная тенденция сохраняется.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям города:

- основные дороги перегружены транспортными потоками;
- центр города по совокупности критериев характеризуется неудовлетворительными условиями движения транспорта;

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 40% от общего объема пассажирских перевозок в городе.

Отставание развития транспортной системы города может стать тормозом социально-экономического развития города Батайска.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития города, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети и созданию системы скоростного внеуличного транспорта.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:
выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического

состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Ростовской области, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Однако современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям города:

- основные дороги перегружены транспортными потоками;

- центр города по совокупности критериев характеризуется неудовлетворительными условиями движения транспорта;

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 40% от общего объема пассажирских перевозок в городе.

Отставание развития транспортной системы города может стать тормозом социально-экономического развития города и Ростовской области.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития города, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети.

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный

ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения".

Раздел 3. Перечень и характеристика основных мероприятий муниципальной программы.

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из федерального, областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Ростовской области и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном и областном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии

всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, федерального, местных бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы представлена в таблице № 4.

Выделение средств федерального бюджета осуществляется в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 21.06.2013 № 1042-р.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Ростовской области осуществляется в объемах определенных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным постановлением Администрации города Батайска от 20.01.2012 № 36.

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E - эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

3. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального и областного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблицах № 6 и № 7 к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

Фф

$$Уэф = \frac{\text{Фф}}{\text{Фп}},$$

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 6. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации Программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – УЖКХ г. Батайска.

УЖКХ г. Батайска: обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации города Батайска; формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы; подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года;

Раздел. 7. Подпрограмма «Ремонт и содержание транспортной системы»

Паспорт подпрограммы «Ремонт и содержание транспортной системы»

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Ремонт и содержание транспортной системы» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства города Батайска (далее-УЖКХ г. Батайска)
Участники подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	- Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.
Задачи подпрограммы	- Обеспечение функционирования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования города Батайска; - Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 - 2030 годы Этапы подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>«общий объем финансирования подпрограммы на 2019-2030 годы составляет 1 013 849,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>областной бюджет- 722 252,9 тыс. рублей местный бюджет – 291 596,3 тыс. рублей</p> <p>2019 год – 49 571,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет - 32 290,0 тыс. рублей местный бюджет - 17 281,6 тыс. рублей 2020 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет - 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет - 24 937,7 тыс. рублей 2021 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет - 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет - 24 937,7 тыс. рублей 2022 год – 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет - 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет - 24 937,7 тыс. рублей 2023 год– 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет - 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет - 24 937,7 тыс. рублей 2024 год– 87 661,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет - 62 723,9 тыс. рублей местный бюджет - 24 937,7 тыс. рублей 2025 год– 87 661,6 тыс. рублей из них областной бюджет – 62 723,9 тыс.рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей 2026 год– 87 661,6 тыс. рублей из них областной бюджет – 62 723,9 тыс.рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей 2027 год– 87 661,6 тыс. рублей из них областной бюджет – 62 723,9 тыс.рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей 2028 год– 87 661,6 тыс. рублей из них областной бюджет – 62 723,9 тыс.рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей 2029 год– 87 661,6 тыс. рублей из них областной бюджет – 62 723,9 тыс.рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей 2030 год– 87 661,6 тыс. рублей из них областной бюджет – 62 723,9 тыс.рублей местный бюджет – 24 937,7 тыс. рублей</p>

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-увеличение количества километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;
--	--

Раздел 7.1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие, которого очень сильно зависит от общего ее состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а следовательно, требующие больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных ресурсах.

Раздел 7.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы.

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи: выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них); выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог); выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них); подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Раздел 7.3. Перечень и характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Раздел 7.4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном и областном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, федерального, местных бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию подпрограммы представлена в таблице № 4.

Раздел 8. Подпрограмма «Строительство и реконструкция дорог, тротуаров и искусственных сооружений на них»

Паспорт подпрограммы «Строительство и реконструкция дорог, тротуаров и искусственных сооружений на них»

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Строительство и реконструкция дорог, тротуаров и искусственных сооружений на них» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства города Батайска (далее-УЖКХ г. Батайска)
Участники подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	- Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы города Батайска.
Задачи подпрограммы	-Улучшение транспортного обслуживания населения. -Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; -количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; -количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 - 2030 годы Этапы подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение	«общий объем финансирования подпрограммы на 2019-

подпрограммы	2030 годы составляет 0,0 тыс. рублей, 2019 год – 0,0 тыс. рублей 2020 год – 0,0 тыс. рублей 2021 год – 0,0 тыс. рублей 2022 год – 0,0 тыс. рублей 2023 год– 0,0 тыс. рублей 2024 год– 0,0 тыс. рублей 2025 год– 0,0 тыс. рублей 2026 год – 0,0 тыс. рублей 2027 год – 0,0 тыс. рублей 2028 год – 0,0 тыс. рублей 2029 год – 0,0 тыс. рублей 2030 год – 0,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение количества километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Раздел 8.1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры города Батайска.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Города Батайска, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса города Батайска.

Экономическая специализация промышленности и сельского хозяйства, территориальная дифференциация социальных условий жизни обуславливают пространственные особенности функционирования транспорта региона, формируют специфику межрегиональных транспортных связей.

Благодаря геополитическому положению город Батайск обладает значительным транзитным потенциалом для перевозок грузов и пассажиров.

Несмотря на высокий уровень развития транспортной системы города, сложились диспропорции между темпами развития транспортной инфраструктуры и жилого, общественного и других видов строительства.

Избыток мест приложения труда в центральной зоне города и расселение населения в основном в периферийной зоне определяют устойчивые центростремительные пассажирские потоки и на расчетный срок данная тенденция сохраняется.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям города:

- основные дороги перегружены транспортными потоками;
- центр города по совокупности критериев характеризуется неудовлетворительными условиями движения транспорта;

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 40% от общего объема пассажирских перевозок в городе.

Отставание развития транспортной системы города может стать тормозом социально-экономического развития города Батайска.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития города, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети и созданию системы скоростного внеуличного транспорта.

Раздел 8. 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Ростовской области, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Однако современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям города:

- основные дороги перегружены транспортными потоками;

- центр города по совокупности критериев характеризуется неудовлетворительными условиями движения транспорта;

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 40% от общего объема пассажирских перевозок в городе.

Отставание развития транспортной системы города может стать тормозом социально-экономического развития города и Ростовской области.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития города, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети.

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения".

Раздел 8.3. Перечень и характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Раздел 8.4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

При реализации подпрограммы предполагается привлечение финансирования из федерального, областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Ростовской области и внебюджетных источников.

Информация о расходах областного, федерального, местных бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию подпрограммы представлена в таблице № 6.

Расходы местного бюджета на реализацию подпрограммы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в таблице № 5.

РАЗДЕЛ 9

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории города»

9.1 ПАСПОРТ

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории города»

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории города
Исполнитель подпрограммы	УЖКХ г.Батайска
Участники подпрограммы	Экономический отдел Администрации города Батайска, Управление образования города Батайска
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	повышение безопасности дорожного движения на территории города
Задачи подпрограммы	создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в городе
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	количество дорожно-транспортных происшествий; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019-2030 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы	«общий объем финансирования подпрограммы на 2019-2030 годы составляет 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей 2020 год – 0,0 тыс. рублей 2021 год – 0,0 тыс. рублей 2022 год – 0,0 тыс. рублей 2023 год – 0,0 тыс. рублей 2024 год – 0,0 тыс. рублей 2025 год – 0,0 тыс. рублей 2026 год – 0,0 тыс. рублей 2027 год – 0,0 тыс. рублей 2028 год – 0,0 тыс. рублей 2029 год – 0,0 тыс. рублей 2030 год – 0,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

Раздел 9.2 Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории города»

Улично-дорожная сеть города Батайска имеет специфическую структуру, исторически сформировавшуюся в течение всего периода развития города.

Город характеризуется четырьмя районами: центральная часть города, западная, восточная и южная.

Одним из препятствий для строительства новых магистралей, соединяющей центр города с восточной частью является железнодорожная линия.

Работа дорожного комплекса города, связанные с развитием улично-дорожной сети, капитальным ремонтом и реконструкцией ее объектов носит плановый характер и осуществляется в соответствии с программой утвержденной на календарный год. Годовая программа составляется на основании имеющихся стратегических целей и задач с учетом их приоритета.

Одним из основных направлений повышения безопасности дорожного движения города является совершенствование организации дорожного движения. Увеличение пропускной способности существующих магистралей, скорости движения, упорядочение стояночного режима, все это позволит существенно улучшить условия движения, положительно влияет на экологическую ситуацию в целом.

Эксплуатация большинства светофоров города затруднена из-за устаревшего оборудования. На автодорогах города находится 44 светофорных объекта, из которых только 9 соответствуют ГОСТ Р 52282-2004. Срок эксплуатации 1 светофорного объекта составляет 6 лет. Из-за устаревшего оборудования светофорных объектов возникают регулярные перебои в их работе. Кроме того, отсутствует возможность корректировки режима работы светофоров для оптимизации движения транспортных потоков.

Раздел 9.3 Цели, задачи и целевые индикаторы (показатели), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории города»

Цели, задачи и показатели, основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы № 3 приведены в паспорте настоящей программы.

Реализация поставленных задач будет обеспечиваться за счет реализации следующих основных мероприятий:

совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети;
организация деятельности по предупреждению аварийности.

Показатели (индикаторы) подпрограммы №3 приведены в Таблице №1 к настоящей программе.

Общий срок реализации подпрограммы рассчитан на период с 2019 по 2030 год. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

Раздел 9.4 Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории города»

Основные мероприятия и мероприятия подпрограммы представлены в таблице № 2 к настоящей программе.

Начальник общего отдела



В.С. Мирошникова

Таблица № 1

Сведения
о показателях муниципальной программы города Багайска «Развитие транспортной системы» и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения.	Значения показателей											
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	35,5	35,2	34,9	34,6	34,3	34,0	33,7	33,4	33,1	32,8	32,5	32,2

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей											
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	274,1	274,1	274,1	274,1	274,1	274,1	274,1	274,1	274,1	274,1	274,1	274,1
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	км	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Едини ца. измер ений.	Значения показателей											
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2 транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Таблица № 2

Перечень

подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы города Батайска «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			4	5			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Подпрограмма «Ремонт и содержание транспортной системы»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	УЖКХ г. Батайска,	2019 год	2030 год	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.2.	Основное мероприятие 1.2.: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров	УЖКХ г. Батайска,	2019 год	2030 год	капитально отремонтировать 10 км автомобильных дорог	нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	дорог общего пользования местного значения
1.3	Основное мероприятие 1.3: проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	УЖКХ г. Батайска	2019 год	2030 год	обеспечение проектной документацией работ по капитальному	невыполнение мероприятий и ожидаемых результатов программы	Обеспечивает достижение ожидаемых результатов

	и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров				ремонту автомобильных дорог	
2.	Подпрограмма «Строительство и реконструкция дорог, тротуаров и искусственных сооружений на них»					
2.1	Основное мероприятие 2.1.: строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и внутридворовых проездов и тротуаров	УЖКХ г. Батайска	2019 год	2030 год	построить и реконструировать 108,6 км автомобильных дорог	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности
2.2	Основное мероприятие 2.2.: Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений и внутридворовых проездов и тротуаров.	УЖКХ г. Батайска	2019 год	2030 год	обеспечение проектной документацией работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности
3.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории города»					
3.1	Основное мероприятие 3.1.: Совершенствование организации дорожного движения налично-дорожной сети города	УЖКХ г. Батайска	2019 год	2030 год	Повышение уровня организации и безопасности дорожного движения	Снижение уровня организации дорожного движения и повышение уровня аварийно опасности
3.1.1	Мероприятие 3.1.1.:	УЖКХ г.	2019	2030	Снижение	Увеличение
					Влияет на достижение показателей 5,6,7	Влияет на достижение показателя

	Разработка дислокации дорожных знаков	Багайска, Администрация города Багайска	год	год	аварийности на улично-дорожной сети города	7
3.1.2	Мероприятие 3.1.2. Содержание и ремонт технических средств организации дорожного движения	УЖКХ г. Багайска	2019 год	2030 год	Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети	Влияет на достижение показателей 5,6,7
3.1.3	Мероприятие 3.1.3: Проведение заседаний Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Багайске и Рабочей группы по разработке решений приоритетных задач связанных с обеспечением безопасности дорожного движения на территории города Багайска	Экономический отдел Администрации города Багайска	2019 год	2030 год	Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети	Влияет на достижение показателей 5,6,7
3.1.4	Мероприятие 3.1.4: Установка камер видеонаблюдения фиксации нарушений ПДД	Экономический отдел Администрации города Багайска	2019 год	2030 год	Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети	Влияет на достижение показателей 5,6,7

3.2	Основное мероприятие 3.2: Организация деятельности по предупреждению аварийности	Управлени е образован ия г. Багайска	2019 год	2030 год	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения	Снижение важности выполнения требований правил дорожного движения	уровня	Влияет на достижение показателей 5,6,7
-----	--	--	-------------	-------------	--	--	--------	---

Таблица 3

Расходы бюджета города Багайска на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.), годы												
			ГРБ С	РзП р	ЦСР	ВР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы»	всего, в том числе	910	0409	х	х	4957 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6

Подпрограмма	Ремонт и содержание транспортной системы	УЖКХ г. Батайска	910	0409	x	x	4957 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6
Основное мероприятие 1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	УЖКХ г. Батайска	910	0409	x	x	4957 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6	8766 1,6
Основное мероприятие 1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	УЖКХ г. Батайска	910	0409	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПЕРЕЧЕНЬ

правовых актов муниципального образования «город Батайск» признанных утратившими силу

1. Постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013 № 574 «Об утверждении муниципальной программы города Батайска «Развитие транспортной системы»,
2. Постановление Администрации города Батайска от 11.02.2014 № 251 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
3. Постановление Администрации города Батайска от 10.07.2014 № 1661 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
4. Постановление Администрации города Батайска от 14.01.2015 № 22 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
5. Постановление Администрации города Батайска от 03.04.2015 № 627 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
6. Постановление Администрации города Батайска от 11.02.2014 № 251 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
7. Постановление Администрации города Батайска от 13.05.2015 № 934 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
8. Постановление Администрации города Батайска от 13.07.2015 № 1402 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
9. Постановление Администрации города Батайска от 26.01.2016 № 79 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
10. Постановление Администрации города Батайска от 11.02.2014 № 251 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
11. Постановление Администрации города Батайска от 04.04.2016 № 683 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
12. Постановление Администрации города Батайска от 06.05.2016 № 913 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
13. Постановление Администрации города Батайска от 23.09.2016 № 1761 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
14. Постановление Администрации города Батайска от 03.03.2017 № 323 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
15. Постановление Администрации города Батайска от 02.06.2017 № 920 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,

16. Постановление Администрации города Батайска от 14.09.2017 № 1568 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
17. Постановление Администрации города Батайска от 07.12.2017 № 2090 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
18. Постановление Администрации города Батайска от 01.03.2018 № 293 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
19. Постановление Администрации города Батайска от 28.02.2018 № 278 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
20. Постановление Администрации города Батайска от 28.04.2018 № 641 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
21. Постановление Администрации города Батайска от 08.05.2018 № 683 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
22. Постановление Администрации города Батайска от 29.08.2018 № 1355 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,

Начальник общего отдела

В.С. Мирошникова

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	S - доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения V ₁ - автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям V ₂ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

	бюджет	6	7	,7	,7	,7	,7	,7	,7	,7	,7	,7	,7	,7	7	7
Подпрограмма 2	Строительство и реконструкция дорог, тротуаров и искусственных сооружений на них	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3	Повышение безопасности дорожного движения на территории города	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Расходы
областного бюджета, федерального бюджета, местных бюджетов
и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципально й программы, подпрограммы муниципально й программы	Ответственн ый исполнитель , соисполните ли	Оценка расходов (тыс. руб.), годы																
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11									
		всего	49571,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	областной бюджет	32290,0	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	
		федеральн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	17281,6	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7
		всего	49571,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6	87661,6
Подпрогра мма 1	Ремонт и содержание транспортной системы	областной бюджет	32290,0	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9	62723,9
		федеральн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	17281,6	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7	24937,7

ПЕРЕЧЕНЬ

правовых актов муниципального образования «город Батайск» признанных утратившими силу

1. Постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013 № 574 «Об утверждении муниципальной программы города Батайска «Развитие транспортной системы»,
2. Постановление Администрации города Батайска от 11.02.2014 № 251 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
3. Постановление Администрации города Батайска от 10.07.2014 № 1661 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
4. Постановление Администрации города Батайска от 14.01.2015 № 22 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
5. Постановление Администрации города Батайска от 03.04.2015 № 627 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
6. Постановление Администрации города Батайска от 11.02.2014 № 251 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
7. Постановление Администрации города Батайска от 13.05.2015 № 934 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
8. Постановление Администрации города Батайска от 13.07.2015 № 1402 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
9. Постановление Администрации города Батайска от 26.01.2016 № 79 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
10. Постановление Администрации города Батайска от 11.02.2014 № 251 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
11. Постановление Администрации города Батайска от 04.04.2016 № 683 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
12. Постановление Администрации города Батайска от 06.05.2016 № 913 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
13. Постановление Администрации города Батайска от 23.09.2016 № 1761 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
14. Постановление Администрации города Батайска от 03.03.2017 № 323 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
15. Постановление Администрации города Батайска от 02.06.2017 № 920 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,

16. Постановление Администрации города Батайска от 14.09.2017 № 1568 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
17. Постановление Администрации города Батайска от 07.12.2017 № 2090 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
18. Постановление Администрации города Батайска от 01.03.2018 № 293 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
19. Постановление Администрации города Батайска от 28.02.2018 № 278 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
20. Постановление Администрации города Батайска от 28.04.2018 № 641 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
21. Постановление Администрации города Батайска от 08.05.2018 № 683 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,
22. Постановление Администрации города Батайска от 29.08.2018 № 1355 «О внесении изменений в постановление Администрации города Батайска от 15.11.2013г. № 574»,

Начальник общего отдела



В.С. Мирошникова